



**KONTROLA
ZRAČNEGA
PROMETA
SLOVENIJE**



INFORMACIJE ZA UPORABNIKE ZRAČNEGA PROSTORA SLOVENIJE

BRNIK 12.05. 2018

Pripravil: ALEŠ FINK

VSEBINA

1. IZPOLNJEVANJE FPL – OPERATIVNI VIDIK
2. RADIJSKE POSTAJE 8,33 KHz
3. KOMUNIKACIJA – READ BACK OF CLEARANCES
4. LETENJE OB IN V TMA LJUBLJANA 1,2,3
5. VOJAŠKA VAJA ADRIATIC STRIKE – AIP SUP

IZPOLNJEVANJE FPL – OPERATIVNI VIDIK

1. INFORMACIJE IZPOLNJENE V FPL NEPOSREDNO VPLIVAJO NA DELO KONTROLORJEV ZRAČNEGA PROMETA, ZATO JE ZELO POMEMBNO, DA SO PODATKI TOČNI.
2. POSEBEJ PRIDE TO DO IZRAZA TAKRAT, KO SE SPROŽIJO POSTOPKI REŠEVANJA IN ISKANJA ZRAKOPLOVA.
3. POSTOPKI REŠEVANJA IN ISKANJA, TER ALARMIRANJA SE SPROŽIJO PO DOLOČENIH KRITERIJIH IN POTEKA PO FAZAH - INCERFA, ALERFA IN DETRESFA.

IZPOLNJEVANJE FPL – OPERATIVNI VIDIK

SPROŽITEV POSTOPKOV ALARMIRANJA:

ALARMNO SLUŽBO ZAGOTAVLJAJO ENOTE SLUŽB ZRAČNEGA PROMETA:

1. VSEM ZRAKOPLOVOM, KI SE JIM ZAGOTAVLJA SLUŽBA KONTROLE ZRAČNEGA PROMETA;
2. PO MOŽNOSTI VSEM DRUGIM ZRAKOPLOVOM, KI SO PREDLOŽILI NAČRT LETA ALI SO KAKO DRUGAČE ZNANI SLUŽBAM ZRAČNEGA PROMETA, IN
3. VSEM ZRAKOPLOVOM, ZA KATERE SE VE ALI DOMNEVA, DA SO PREDMET NEZAKONITEGA VMEŠAVANJA ALI UGRABITVE

IZPOLNJEVANJE FPL – OPERATIVNI VIDIK

AFIL – FLIGHT PLAN FILED IN THE AIR

1. MOŽNOST, KI JO LAHKO PILOT IZKORISTI, ČE NI BILO MOGOČE IZPOLNITI FPL S POMOČJO OBIČAJNIH PREDPISANIH SREDSTEV ALI, ČE PREDHODNO LET NI BIL PREDVIDEN ZNOTRAJ KONTROLIRANEGA ZRAČNEGA PROSTORA.
2. PILOT PODAJA INFORMACIJE PO FREKVENCI NEPOSREDNO KONTROLORJU ZRAČNEGA PROMETA, KI IZPOLNI FPL ZA DOLOČENO LETALO.

IZPOLNJEVANJE FPL – OPERATIVNI VIDIK

ZAKLJUČEVANJE FPL

1. PILOT ZAKLJUČI FPL PO FREKVENCI NEPOSREDNO KONTROLORJU ZRAČNEGA PROMETA, KI ZAKLJUČI FPL ZA DOLOČENO LETALO S FRAZO *FPL CLOSED AT TIME*
2. PILOT ZAKLJUČI FPL S TELEFONSKIM KLICEM NEPOSREDNO V ARO.

IZPOLNJEVANJE FPL – OPERATIVNI VIDIK

NE - ZAKLJUČEVANJE FPL, KAKO TO PREPREČITI???

NEKAJ PRAKTIČNIH REŠITEV:

1. DODATI OPOZORILO V CHEK LISTO LETALA PO PRISTANKU
2. DODATI OPOZORILA ZA PILOTE NA POTI Z LETALIŠČA.



RADIJSKE POSTAJE 8,33 KHz



RADIJSKE POSTAJE 8,33 KHz - SLOVENIJA

V SKLADU Z IZVEDBENO UREDBO EVROPSKE KOMISIJE (EU) ŠT. 1079/2012, Z DNE 16. NOVEMBRA 2012, O ZAHTEVAH GLEDE RAZMIKA MED GOVORNIMI KANALI ZA ENOTNO EVROPSKO NEBO, MORAJO BITI DO 31. DECEMBRA 2017 VSI ZRAKOPLOVI OPREMLJENI TUDI POD NIVOJEM LETENJA (FL) 195 Z RADIJSKIMI NAPRAVAMI, KI UPORABLJAJO RAZMIK MED KANALI 8,33 KHz.

TO POMENI, DA MORAJO BITI VSI ZRAKOPLOVI, KI LETIJO V ZRAČNEM PROSTORU REPUBLIKE SLOVENIJE OPREMLJENI Z USTREZNIMI RADIJSKIMI POSTAJAMI. POSLEDIČNO TO POMENI, DA MORA V ZRAČNEM PROSTORU RAZREDA A, B, C IN D, VSAK ZRAKOPLOV IMETI NAJMANJ ENO TAKO RADIJSKO POSTAJO.

RADIJSKE POSTAJE 8,33 KHz - SLOVENIJA

JAVNA AGENCIJA RS JE DOLOČILA IZJEME OD ZAHTEV, DOLOČENIH V IZVEDBENI UREDBI EVROPSKE KOMISIJE (EU) ŠT. 1079/2012, ZA VFR LETE ZNOTRAJ NEKONTROLIRANEGA ZRAČNEGA PROSTORA (RAZREDA G IN E) IN SICER DO 31. DECEMBRA 2019.

V OSTALEM ZRAČNEM PROSTORU REPUBLIKE SLOVENIJE IN ZA LETE V SKLADU S PRAVILI INSTRUMENTALNEGA LETENJA (IFR) JE OPREMLJENOST ZRAKOPLOVOV Z RADIJSKO OPREMO, KI OMOGOČA UPORABO RAZMIKA MED KANALI 8,33 KHz, OD 1. JANUARJA 2018 OBVEZNA.

RADIJSKE POSTAJE 8,33 KHz – IZJEME

ACCORDING TO EUROCONTROL THE FOLLOWING 18 STATES HAVE NOTIFIED EXEMPTIONS:

IRELAND, LATVIA, PORTUGAL, SWEDEN, SWITZERLAND, FINLAND, NETHERLANDS, SLOVENIA, CROATIA, HUNGARY, MALTA, ESTONIA, POLAND, UK, NORWAY, FRANCE, SPAIN AND DENMARK.

NORMALLY THE CONTENT AND THE DETAILS OF THESE EXEMPTIONS ARE SUPPOSED TO BE PUBLISHED IN THE NATIONAL AIPS.

KOMUNIKACIJA – RAD BACK OF CLEARANCES

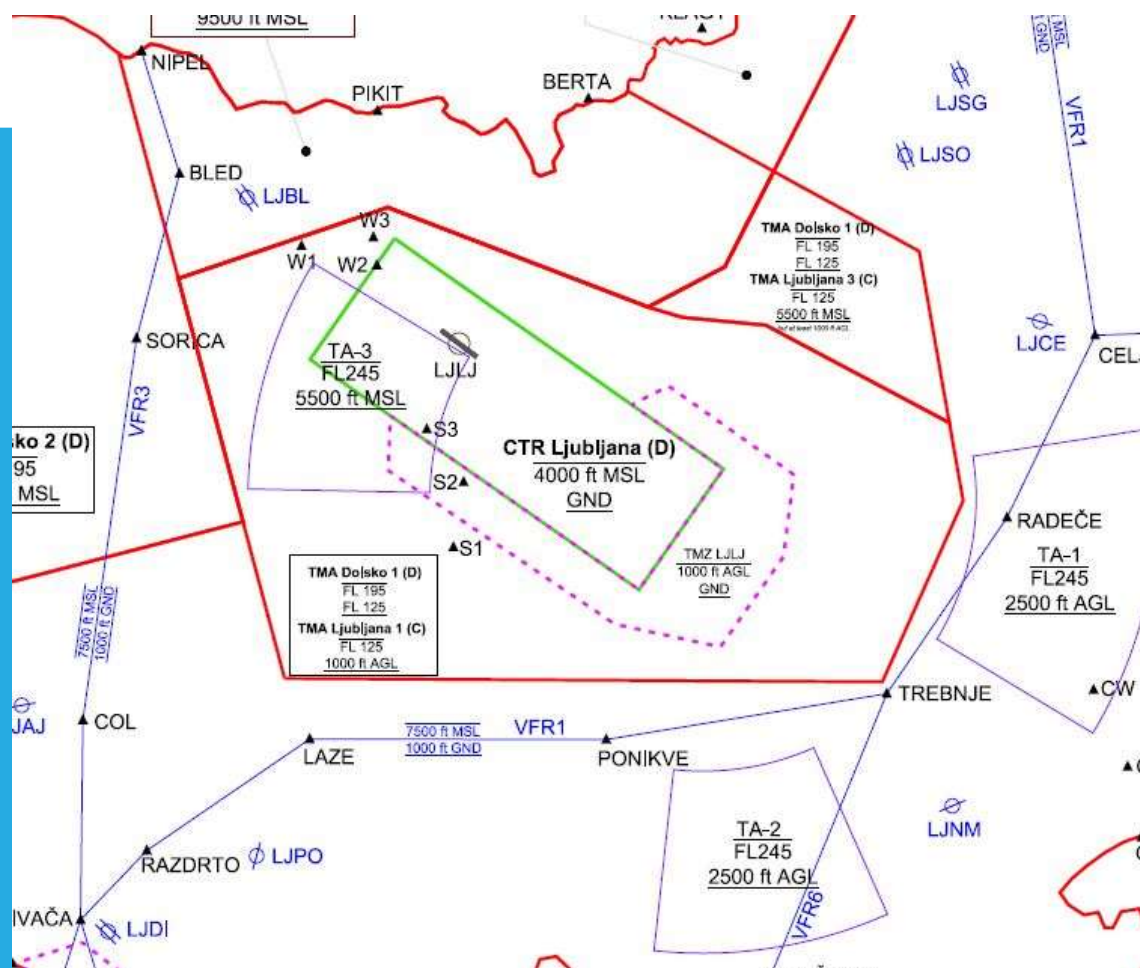
THE FOLLOWING ITEMS SHALL ALWAYS BE READ BACK:

A) ATC ROUTE CLEARANCES;

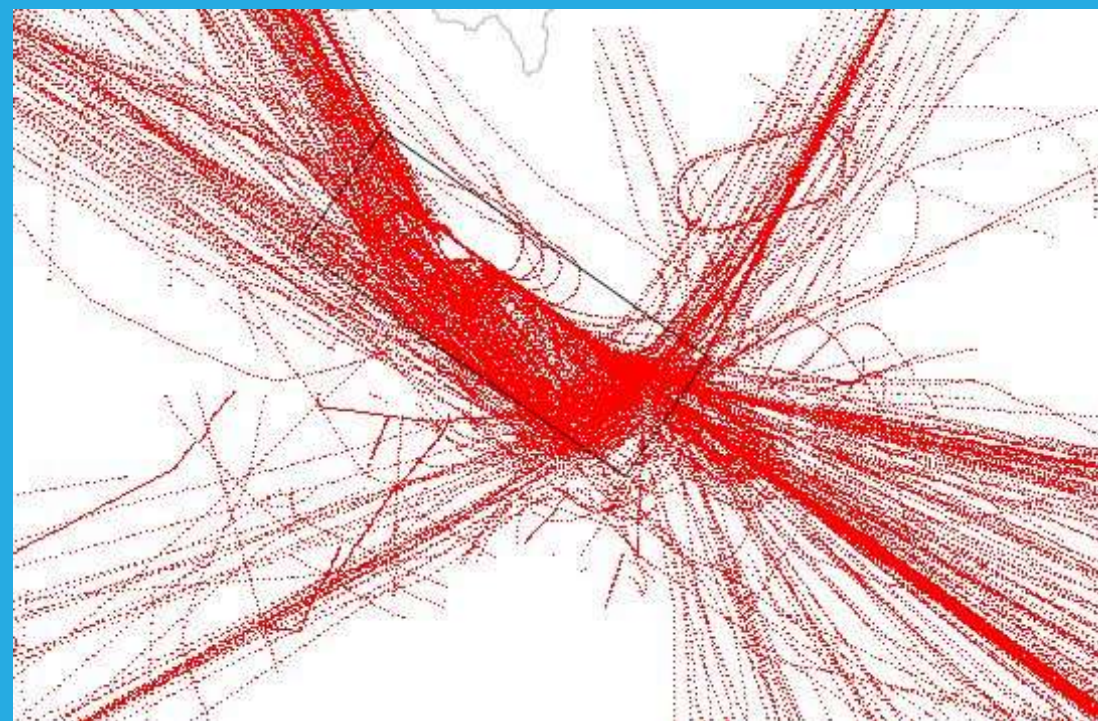
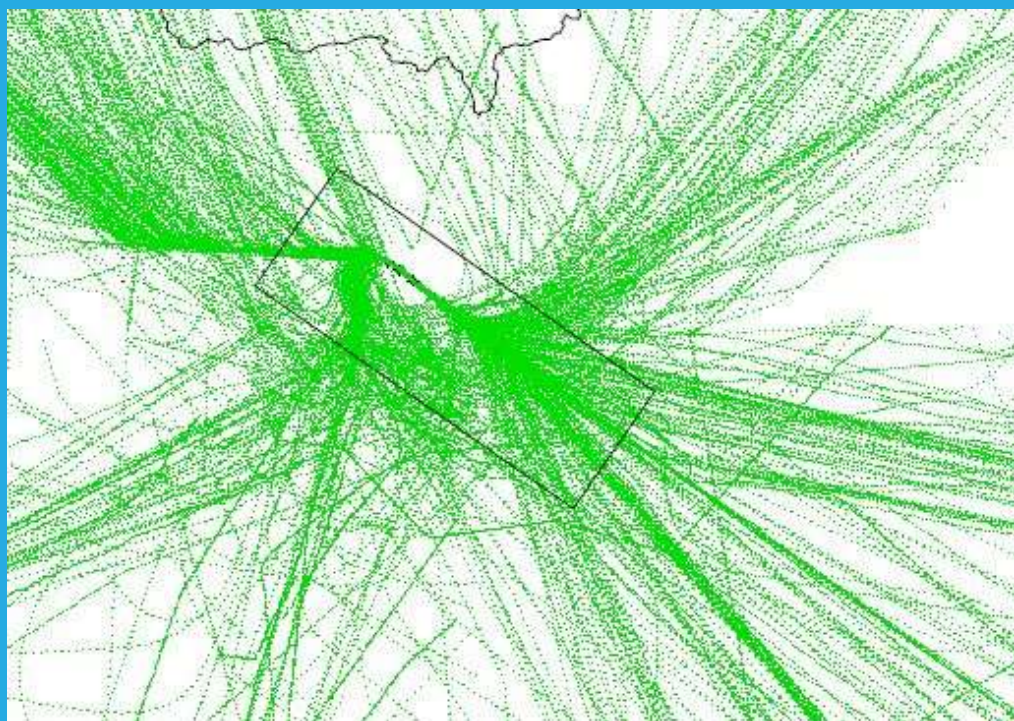
B) CLEARANCES AND INSTRUCTIONS TO ENTER, LAND ON, TAKE OFF FROM, HOLD SHORT OF, CROSS, TAXI AND BACKTRACK ON ANY RUNWAY; AND

C) RUNWAY-IN-USE, ALTIMETER SETTINGS, SSR CODES, LEVEL INSTRUCTIONS, HEADING AND SPEED INSTRUCTIONS AND, WHETHER ISSUED BY THE CONTROLLER OR CONTAINED IN AUTOMATIC TERMINAL INFORMATION SERVICE (ATIS) BROADCASTS, TRANSITION LEVELS.

LETENJE OB IN V TMA LJUBLJANA 1,2,3



PROJEKCIJE SID IN STAR



MRVA- MINIMUM RADAR VECTORING ALTITUDES

POLJA MINIMALNIH VIŠIN, KI JIH KONTROLOR ZP UPOŠTEVA PRI VEKTORIRANJU LETAL.

DOLOČENA SO GLEDE NA OROGRAFSKE OVIRE V OKOLICI LETALIŠČA IN GLEDE NA RADARSKO POKRITOST.



ADRIATIC STRIKE 2018 – AIP SUP 001/2018

Vojaška vaja **ADRIATIC STRIKE 2018** bo potekala med 04. in 09. junijem 2018 med 06:00 (08:00 LT) in 21:00 (23:00 LT) s prekinitvami.

V zvezi s tem je bil objavljen AIP SUP 001/2018.

Aktiviranje con z navedbo zgornje in spodnje meje bo objavljeno z NOTAM.

<https://www.sloveniacontrol.si/informacije/ostale-omejitve-in-prireditve>

VPRAŠANJA

?

HVALA ZA POZORNOST!

**ŽELIMO VAM VELIKO VARNEGA IN USPEŠNEGA
LETENJA V LETU 2018**